



AECOM Ingineria SRL
Str. Polona 68 - 72,
Etaj 2, Sector 1,
București (010505), Romania
www.inocsa.es
www.aecom.com

+40 21 316 11 63 tel
+40 21 316 11 68 fax
+40 21 230 34 97 fax



Beneficiar: Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere

Dispoziție de șantier nr.1 din 7.05.2018

întocmită în baza Expertizei tehnice-contabile a lucrărilor de stabilizare a versantului și a lucrărilor de drum, pe sectorul de la km 6+000 – km 12+000, aferente Contractului de Lucrări POST/2010/2/1/004/02-„Reabilitare DN 1H,

Zalău – Aleșd, km 0+000 – km 26+510”

“Realizare Proiect Tehnic și elaborare documentație tehnică în vederea atribuirii unui contract de execuție lucrări”

Elaborator: AECOM INGENIERIA S.R.L.

Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere

Bulevardul Dinicu Golescu 38, București 010873, Sector 1, tel. 021 264 32 47, email: office@andnet.ro, www.cnadr.ro

SITUAȚIA EXISTENTĂ

În expertiza tehnică elaborată prin cadrul contractului 92/14250/28.02.2017 de către expert tehnic dr.ing. Vlad Chiotan în iarna anului 2017, s-au observat următoarele defecte pe sectorul km 6+000 - 12+000:

- *Cedări ale taluzului de debleu prin desprinderi de material și rupere de plasă,*
- *Cedări ale structurii rutiere,*
- *Cedări pe taluz în zona zidului de gabioane,*
- *Fisuri și gropi în stratul de uzură,*

SE DISPUNE

- *Remedierea sistemului de plase ancorate conform Proiectului de remediere atașat;*
- *Stabilizare taluz în zona km 7+950 (zid de gabioane) conform Proiectului de remediere atașat;*
- *Stabilizarea taluzului în zona km 8+227 – km 8+374 (zid de gabioane) conform Proiectului de remediere atașat;*
- *Reparare zonă dintre șanț și taluzul de debleu partea stângă conform Proiectului de remediere atașat;*

La execuție nu s-a acordat o importanță sporită execuției umpluturii din spatele șanțului pavat monolit de pe partea stângă a drumului. Acest lucru a dus la formarea unor zone de acumulări de apă în spatele șanțului, care s-au infiltrat în corpul terasamentului și pot constitui un principal factor al declanșării alunecărilor de pe partea dreaptă a drumului. Se impune realizarea umpluturii din spatele șanțului cu pământ argilos conform detaliului atașat (Detaliul tip nr.9),

Ulterior se va executa un strat de beton de grosime 10 cm, pe partea stânga, între piciorul taluzului de debleu și șanțul pavat monolit de pe partea stângă conform detaliului berma din beton atașat (Detaliul tip nr.9a) cu scopul de a preîntâmpina infiltrarea apelor pluviale în corpul drumului și cauzarea unor noi defecte ale sistemului rutier.

- *Aplicarea soluțiilor de consolidare ale cedările structurii rutiere conform Proiectului de remediere atașat;*

Cedările structurii rutiere au apărut pe partea dreaptă a drumului, iar soluția de consolidare pentru toate zonele unde au apărut cedări ale structurii rutiere este formarea unei rețele de micropiloți forajați de diametrul 20 cm.



AECOM Ingineria SRL
Str. Polona 68 - 72,
Etaj 2, Sector 1,
Bucuresti (010505), Romania
www.inocsa.es
www.aecom.com

+40 21 316 11 63 tel
+40 21 316 11 68 fax
+40 21 230 34 97 fax

- *Remedierea fisurilor longitudinale și a gropilor conform Proiectului de remediere atașat;*
- *Zone cu fisuri și potențiale zone de alunecare*

Pe sectorul studiat, s-au identificat zone sunt cu potențial de alunecare și trebuie urmărită evoluția lor în timp.

În cazul în care degradările vor evolua, se vor aplica soluțiile menționate în Proiectul de remediere pentru remedierea zonelor cu alunecări.

DOCUMENTE ATAȘATE:

Piese scrise

- Memoriu justificativ Dispoziție de șantier nr.6,
- Memoriu justificativ Proiect tehnic întocmit de Viaponte ROM S.R.L.,
- Anexa 2 Studiu geotehnic,
- Anexa 3 Raport plaxis micropiloți,

Piese desenate:

- Detaliu tip nr.1 PT-DE-DET001,
- Detaliu tip nr.2 PT-DE-DET002,
- Detaliu tip nr.3 PT-DE-DET003,
- Detaliu tip nr.4 PT-DE-DET004,
- Detaliu tip nr.5.1 Detaliu de remediere zona de taluz debleu instabil km 8+227–km 8+374,
- Detaliu tip nr.5.2 PT-DE-DET 005.2,
- Detaliu tip nr.6 PT-DE-DET006,
- Detaliu tip nr.7 PT-DE-DET007,
- Detaliu tip nr.8 PT-DE-DET008,
- Detaliu tip nr.9 Detaliu umplere cu pamant în spatele santului pavat monolit PT-DE-DET009,
- Detaliu nr.9a Execuție bermă din beton în spatele șanțului pavat monolit PT-DE-DET009a,
- Detaliu tip nr.10 Consolidare cu micropiloți PT-DE-DET10,
- Plan armare micropilot forat PT-DE-PA nr.001,
- Plan armare grindă de coronament PT-DE-PA nr.002 40x40x4,80,
- Consolidare cu micropiloți km 6+793 – km 6+865 PT-DE-PS001,
- Consolidare cu micropiloți km 7+175 – km 7+220 PT-DE-PS 002,
- Consolidare cu micropiloți km 9+030 – km 9+130 PT-DE-PS 003.

Proiectant,
Aecom Ingineria
Ing. Paul Drăgan



Verificat MLPAT,

